



**Регулятор скорости VRTT – L  
для тепловентиляторов TBB «Гольфстрим»**

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании трёхфазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, насосов и т. п., управляемых напряжением.

Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

Регуляторы собраны в стальном корпусе с синтетическим покрытием. На передней панели расположены переключатель скорости и индикаторная лампочка. Выходные цепи регуляторов защищены плавкими предохранителями. На клеммной колодке регулятора находятся две пары контактов для подключения дополнительных термостатов и нерегулируемый выход 230 В.

Регулирование скорости электродвигателей осуществляется вручную с помощью выбора требуемого положения ручки переключателя (0-выключено, 1-минимальная скорость, 5-максимальная скорость, 2, 3, 4-промежуточные положения). Выходное напряжение: 130–145–185–240–400 В.

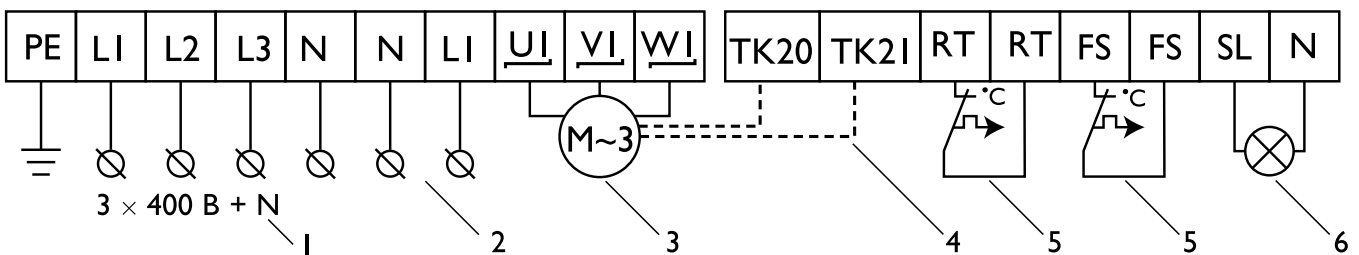
Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются к клеммам ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами. Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается. Функция автоматического перезапуска отсутствует. После устранения причины перегрева двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания, в положение 0 (выключено).



**Технические характеристики регуляторов VRTT-L**

Модель	Максимальный ток, А	Степень защиты	Габаритные размеры, мм	Масса, кг
VRTT-L 1,5	1,5	IP54	300 x 300 x 150	10,8
VRTT-L 2,5	2,5	IP54	300 x 300 x 150	12,8
VRTT-L 4,0	4,0	IP54	400 x 300 x 150	19,5
VRTT-L 6,0	6,0	IP54	400 x 300 x 200	25,9
VRTT-L 8,0	8,0	IP54	400 x 300 x 150	30,0
VRTT-L 11	11	IP54	400 x 300 x 200	35,9

**Схема подключения регуляторов VRTT-L**



- 1 - электропитание 400 В, 3 фазы + нейтраль
- 2 - выход 230 В
- 3 - двигатель
- 4 - контакты защиты двигателя ТК
- 5 - дополнительные контакты для защиты или управления
- 6 - выход для аварийного сигнала